

Se il concetto generale della gara ti interessa, prenditi il tempo di leggere bene questa sezione in modo da comprenderne tutti i dettagli, come ad esempio le differenze tra le due categorie e i punti Bonus.

È necessario e obbligatorio ritirare il pettorale prima del briefing, che si terrà alle ore 07:00. Devi quindi arrivare al base camp al Lido di Locarno e lasciare l'auto nell'apposito parcheggio. Se arrivi in anticipo, potrai anche approfittare di una piccola colazione in compagnia. Naturalmente, se lo desideri, puoi già venire al base camp anche il venerdì a fine giornata per montare la tenda o mettere il camper e ritirare il pettorale.

Dopo un rapido briefing (diamo per scontato che il principio della gara sia già noto ai partecipanti) tutti si spostano al punto di partenza per la prima salita. Il trasporto è già organizzato per tutti. Puoi lasciare al Lido una piccola borsa con un cambio vestiti e il proprio bicchiere personale.

Alle ore 08:00 in punto ha luogo la prima partenza di massa a Vira (Gambarogno). I trasporti in bus sono organizzati per ridurre il dislivello nella categoria ADVENTURE e anche nella categoria EXTREME 3K. L'EXTREME 4K sale a piedi dal lago. L'arrivo è previsto alla Capanna Gambarogno. Attenzione che il decollo è leggermente più in basso. All'arrivo, è necessario presentarsi a un organizzatore sulla terrazza della capanna per convalidare i punti della salita. Poi, senza aspettare troppo, decolla e vola verso Locarno per raccogliere qualche punto all'atterraggio. Esercitati bene, la precisione è importante. Riceverai un gettone con i punti dell'atterraggio, successivamente, dovrai convalidare tutto all'ufficio gara. Una volta fatto questo, potrai finalmente goderti il rifornimento e piegare la vela senza stress. I limiti di tempo sono importanti da rispettare se si vogliono convalidare i punti e continuare la gara. Dovrai sempre rientrare 5 minuti prima della partenza successiva.

Dopo questa pausa più o meno lunga, ecco che riparti per la salita successiva con tutti gli altri partecipanti e con la stessa idea della prima salita. Dunque, a seconda della categoria, l'inizio è con il bus o a piedi. Poi si va a Cimetta (in cima alla piattaforma). Per il secondo volo, a supporto degli appassionati del volo in termica, è possibile guadagnare punti bonus sorvolando il Madone 2051m/M. Non dimenticare un dispositivo con traccia GPX o di immortalare la scena con una foto per dimostrarlo e ottenere i punti. Questo volo termina a Locarno, utilizzando lo stesso principio del primo.

Per concludere la giornata, dopo il rifornimento al Lido, la terza partenza è in direzione dell'Alpe Naccio. La categoria ADVENTURE si sposta in autobus e termina a piedi l'ultima parte. La categoria EXTREME sale a piedi da Locarno (il tratto di pianura tra Locarno e Ascona sarà neutralizzato). Per contendersi i punti Bonus, vale la pena ai più veloci e resilienti dare il massimo su questa salita. L'ultimo volo è in direzione Locarno e termina al base camp. È importante pensare al "glide" della tua vela. Una volta convalidati i tuoi punti e annunciato il tuo ritorno, potrai approfittare di gustarti una birra in attesa della cena e della premiazione.

Gli ultimi dettagli importanti:

È possibile scegliere il programma del giorno “à la carte”, tuttavia non sarà possibile cambiare di categoria una volta scelta ed è obbligatorio completare almeno la prima salita. In seguito, ci si può fermare già dopo una salita, oppure tralasciare la seconda e riprendere dall'ultima se si vuole approfittare di un punto di rifornimento. È sufficiente presentarsi in modo chiaro all'ufficio gara. I trasporti sono organizzati durante tutta la giornata.

Per aiutarti a scegliere la categoria idonea, di seguito troverai i dettagli del programma orario, le barriere orarie, tutte le salite e i punti assegnati per le salite e gli atterraggi.

Per concludere, nella categoria ADVENTURE potrai salire tra i 600m e i 1'500m di dislivello durante l'arco di tutta la giornata. Nella categoria EXTREME, percorrerai invece tra i 3'000m e i 4'200m di dislivello se deciderai di fare tutti e 3 i voli.

Orario	EXTREME		ADVENTURE	
	Programma	Punti	Programma	Punti
08h00	Start Salita Nr 1 (Vira Gambarogno)		Start Salita Nr 1 (Vira, Bus)	
V1 Extr 3K	Strada 772m/M - Cap Gambarogno	900	Alpe di Neggia - Cap Gambarogno	300
V2 Extr 4K	Vira - Cap Gambarogno	1500	Daca 1200m/M - Cap Gambarogno	500
only 4K	Bonus salita meno di XhXX	200		
	Volo direzione Locarno		Volo direzione Locarno	
	Precisione di atterraggio	500 a 0	Precisione di atterraggio	500 a 0
11h10	Barriera orario all'atterraggio di Locarno		Barriera orario all'atterraggio di Locarno	
11h15	Start Salita Nr 2 (Locarno)		Start Salita Nr 2 (Locarno, Bus, Cabina)	
V1 Extr 3K	Strada 606m/M - Cimetta	1000	Bus + Cabina Orselina - Cimetta	100
V2 Extr 4K	Locarno - Cimetta	1500	Parking Brè 1014m/M - Cimetta	600
only 4K	Bonus salita meno di XhXX	200		
	Volo direzione Locarno		Volo direzione Locarno	
	Bonus Termica Madone	1000	Bonus termica Madone	1000
	Precisione di atterraggio	500 a 0	Precisione di atterraggio	500 a 0
14h40	Barriera orario all'atterraggio di Locarno		Barriera orario all'atterraggio di Locarno	
14h45	Start Salita Nr 3 (Locarno-Ascona neutralizzato)		Start Salita Nr 3 (Locarno, Bus)	
Extr 3K/4K	Locarno/Ascona - Alpe Naccio	1200	Parking 1106m/M - Alpe Naccio	300
	Bonus Top 10 (su)	1000 a 100		
	Volo direzione Locarno		Volo direzione Locarno	
	Precisione di atterraggio	500 a 0	Precisione di atterraggio	500 a 0
18h00	Barriera oraria fine gare all'atterr di Locarno		Barriera oraria fine gare all'atterr di Locarno	